

Cuarto Informe Trimestral de avance físico-financiero de los proyectos con recursos asignados con el Fondo para la Accesibilidad en el Transporte Público para las Personas con Discapacidad (FOTRADIS) 2018

Periodo: OCTUBRE - DICIEMBRE 2018

Descripción de las obras	Mun	Loc	Ejecutora	Montos						Metas			Avance trimestral (%)	
				Autorizado	Aprobado	Contratado	Ejercido	Devengado	Pagado	Cantidad	Unidad de Medida	Proveedores	Físico	Financiero
PROGRAMA DE MOVILIDAD ESPECIALIZADA PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL ESTADO DE QUINTANA ROO	OTHON P. BLANCO, BENITO JUÁREZ, SOLIDARIDAD, TULUM, PUERTO MORELOS	CANCUN, PLAYA DEL CARMEN, CHETUMAL, PUERTO MORELOS, TULUM	DIF	\$7,930,000.00	\$7,842,770.00	\$7,755,669.94	\$7,755,669.94	\$7,755,669.94	\$7,755,669.94	13	Pza(Automóviles tipo sedán adaptados)	MED Evolutión S.A.P.I. de C.V. (Karen Shailan Rocha López) ADAMED S.A de C.V. (José Eduardo Mejía López)	100%	100%
ADECUACIÓN DEL EDIFICIO CENTRAL DEL SISTEMA DIF QUINTANA ROO PARA LA ACCESIBILIDAD DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD	OTHON P. BLANCO	CHETUMAL	DIF	1,510,987.00	1,494,366.14	\$1,489,744.34	\$1,489,744.34	\$1,489,744.34	\$1,489,744.34	419.00 49.00 42.00 51.00 24.00 2.00	M2(Ampliación y adecuación de pasillos con loseta cerámica y guías podotáctiles. M2(Construcción de 5 rampas para personas con discapacidad) M2(Construcción de 2 cajones de estacionamiento para personas con discapacidad) M2(Rehabilitación y adaptación de sanitarios para personas con discapacidad) Pza(Señalización (letreros) para personas con debilidad visual) Pza(Señalización (letreros) de estacionamiento para personas con discapacidad)	TYGAR México, S.A. de C.V.	100%	100%

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

PROGRAMA DE MOVILIDAD ESPECIALIZADA PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL ESTADO DE QUINTANA ROO	<p>Se dará servicio especializado de transportación de personas con discapacidad neuromotora mediante vehículos adaptados y choferes capacitados. Los vehículos tendrán base en los DIF municipales, el usuario pedirá servicio vía telefónica o aplicación telefónica para visitas al médico, asistir a terapias, escuela, domicilio, trabajo. Horario: de 6 a 22 hrs todos los días, en Cancún (4 veh), Playa del Carmen (4), Puerto Morelos (1), Tulum (1) y Chetumal (3). El servicio será proporcionado por 13 vehículos sedán 2018 con espacio para 1 persona en silla de ruedas y 4 acompañantes. El precio por unidad adaptada se deriva de referencias que el Estado tiene del precio de mercado.</p> <p>VEHÍCULOS Gasolina, motor MPI 16 cm3 110 HP, transmisión manual 5 velocidades, tracción delantera, frenos delanteros de disco ventilado y sistema de frenos antibloqueo, bolsas de aire conductor y pasajero, dirección asistida Servotronic, cierre centralizado por control remoto, programa electrónico de estabilización, control de asistencia para arranque en pendientes, alarma antirrobo con sirena, puerta corredera izquierda y derecha, ventanas correderizas.</p> <p>ADAPTACIONES Reforzamiento pared y techo perfil tubular y laminar, instalación ventanas laterales y medallones traseros, puertas laterales correderizas, puerta y defensa traseras abatibles, forro paredes, techo y puertas (tapas de plástico reforzado c/fibra de vidrio y resina poliéster, acabado vinil automotriz y moldura aluminio), forro piso antiderrapante (triplay y linóleum grado sanitario uso rudo), moldura plástica accesos lateral y trasero, iluminación LED policarbonato (colocado de manera uniforme a lo largo y ancho del toldo), rampa aluminio ligero dos secciones y plegado central (con sello, manijas de despliegue, bloqueo rápido), kit sujetador (2 sujetadores gancho 5 carrete p/ajuste tensión y retracción manual p/conexión en riel de aluminio, 2 sujetadores estáticos, 1 cinturón de seguridad pélvico para conexión al sistema de sujeción de la silla de ruedas).</p>
ADECUACIÓN DEL EDIFICIO CENTRAL DEL SISTEMA DIF QUINTANA ROO PARA LA ACCESIBILIDAD DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD	<p>El edificio público de oficinas centrales del Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia (DIF) en Quintana Roo fue construido hace más de cuarenta años y nunca se ha modificado en cuanto a sus características principales de infraestructura. Se estima que más de 100 personas en condición de vulnerabilidad acuden diariamente a estas instalaciones, entre ellas personas con discapacidad visual y motriz, las cuales transitan por diferentes áreas para solicitar diversos apoyos y acceder a servicios de programas que los benefician. Por estas razones se propone hacer más accesibles para las personas con discapacidad las áreas comunes de tránsito y acceso al edificio, mediante la realización de las siguientes acciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Ampliación de 419 m2 de los pasillos de acceso y tránsito con material de concreto y guías podotáctiles para débiles visuales. * 24 señalizaciones (letreros) para personas con debilidad visual * 2 señalizaciones (letreros) de estacionamiento para personas con discapacidad * Construcción de 49 m2 en 5 rampas para personas con discapacidad * Construcción de 42 m2 en 2 cajones de estacionamiento para personas con discapacidad * Rehabilitación y adaptación de sanitarios para personas con discapacidad por 51 m2