



PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA

Incremento de accidentes vehiculares en el camino ramal Santa Gertrudis - Puerto Arturo a X-Noh Cruz, municipio de José María Morelos.

Del 2020 al 2024 se ha registrado un aumento en los accidentes vehiculares en el camino ramal Santa Gertrudis – Xnoh Cruz, en el municipio de José María Morelos. De acuerdo con datos del INEGI, en ese mismo periodo los accidentes de tránsito en todo el estado crecieron 50.88%, pasando de 4,693 a 7,081 hechos. Como la información oficial solo está disponible a nivel estatal, se hizo una estimación aproximada para el municipio y para este camino, repartiendo los accidentes de forma proporcional a la población y a la red carretera. Con este método, se calcula que en el municipio de José María Morelos hubo alrededor de 117 accidentes en 2020 y 177 en 2024. De estos, se estima que aproximadamente 12 accidentes en 2020 y 18 en 2024 ocurrieron en el camino ramal Santa Gertrudis – Xnoh Cruz, lo que significa un incremento de más del 50%. Estas estimaciones se realizaron con base en datos del INEGI 2025.



Camino con zonas de bache muy profundos. Se aprecia que varias zonas de la carretera se encuentran en desprendimiento. Aunque no se muestre de manera gráfica el accidente en sí, las imágenes reflejan claramente el peligro descrito en la problemática.



Camino con zonas de bache muy profundos. Se aprecia que varias zonas de la carretera se encuentran en desprendimiento. Aunque no se muestre de manera gráfica el accidente en sí, las imágenes reflejan claramente el peligro descrito en la problemática.

CÓMO VAMOS A ATENDER LA PROBLEMÁTICA

- Con una vialidad de 54 km construida con las especificaciones para uso de camiones de carga.
- Con un camino sin probabilidad de inundación en zona de bajos.
- Con señalética horizontal y vertical preventiva e informativa para que los vehículos transiten dentro de los límites de velocidad.
- Acciones de mantenimiento del camino libre de maleza.

NECESIDAD DE INVERSIÓN

Rehabilitación de camino ramal crucero Santa Gertrudis - Puerto Arturo a X-Noh Cruz (54 km)

- Realizar el desmonte, limpieza y preparación del camino existente, incluyendo retiro de vegetación, material suelto y limpieza de la superficie de rodamiento y áreas laterales.



- Escarificar, corregir y conformar la superficie del camino, regularizando la base existente, ejecutando el bacheo necesario y formando la subrasante con material de banco debidamente compactado.
- Ejecutar las obras de drenaje menor y protección, mediante la instalación de tubería de concreto/Novafort, construcción de cabezales, aleros y zampeado de mampostería para asegurar el desalojo adecuado de las aguas pluviales.
- Aplicar el doble riego de sello asfáltico en la superficie de rodamiento, incluyendo el barrido previo, riegos de emulsión y extendido de material pétreo (grava 3-A), así como el acabado y compactación de la carpeta.
- Llevar a cabo los ensayos de control de calidad de materiales y compactación, para comprobar que las capas de terracería y la superficie tratada cumplen con las especificaciones del proyecto.
- Instalar la señalización del programa y elementos informativos de la obra, mediante la colocación del letrero correspondiente al proyecto.

BENEFICIOS ESPERADOS

- Bajas pérdidas económicas y disminución del índice de mortalidad por accidentes vehiculares.

La información contenida en la presente Ficha Descriptiva fue proporcionada por la Secretaría de Obras Públicas del Estado de Quintana Roo en el mes de enero del 2026. La cual corresponde fehacientemente con los datos de la localidad y municipio citado.